

Bpv

JTSK



**DIPRO, spol. s r.o.**<sup>®</sup>  
**Dopravní a inženýrské projekty,**  
projektová, inženýrská a konzultační kancelář  
Modřanská 11 / 1387, 143 00 Praha 12  
IČO 48592722

Investor stavby: Městys Suchdol Suchdol č.p. 1 285 02, Suchdol		KSÚS Středočeského kraje Zborovská 11 150 21, Praha 5	Vypracoval: kolektiv	Kontrola: Ing. Polič, Ph.D.
			Odp. projektant: Ing. Málek Ing. Nováček	Zak. číslo: 144-16-02
Místo stavby:	Silnice III/33347 Suchdol k.ú. Suchdol u Kutné Hory		Ved. projektu: Ing. Polič, Ph.D.	Datum vyprac.: 12/2016
Akce:  III/33347 SUCHDOL dopravně bezpečnostní opatření				Stupeň: PDPS
				Měřítko:
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				Číslo výkresu: A.5

## E. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### 1. Identifikační údaje

<b>Název stavby:</b>	<b>III/33347 Suchdol, dopravně bezpečnostní opatření</b>
<b>Místo stavby:</b>	silnice III/33347, Suchdol
<b>Katastrální území:</b>	k.ú. Suchdol u Kutné Hory
<b>Název a označení SO:</b>	SO 101 – Oprava komunikace, parkovací stání SO 102 – Komunikace pro pěší, vjezdy, parkovací stání
<b>Stupeň dokumentace:</b>	PDPS (Projektová dokumentace pro provádění stavby)
<b>Investor:</b>	<b>Městys Suchdol,</b> Suchdol č.p. 1 285 02, Suchdol  <b>KSÚS Středočeského kraje</b> Zborovská 11 150 21, Praha 5 IČ: 00066001 DIČ:CZ00066001
<b>Projektant:</b>	DOPRAVNÍ A INŽENÝRSKÉ PROJEKTY s r.o. Modřanská 1387/11 143 00 Praha 4 – Modřany IČO 485 92 722
<b>Číslo smlouvy objednatele:</b>	Obj. 1954/16
<b>Číslo smlouvy poskytovatele:</b>	144 – 16 – 02
<b>Datum:</b>	12/2016

### **Obsah:**

- a) **Charakteristika a celkové uspořádání staveniště**
- b) **Stanovení obvodu staveniště**
- c) **Zásady návrhu zařízení staveniště**
- d) **Návrh postupu a provádění výstavby**
- e) **Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu**
- f) **Možné napojení na zdroje**
- g) **Možnosti nakládání s odpady z výstavby**
- h) **Přístupy na staveniště**
- i) **Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**
- j) **Zvláštní požadavky na provádění stavby**
- k) **Návrh řešení dopravy během výstavby**
- l) **Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

## a) Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Popisovaný úsek III/33347 v katastru městysu Suchdol u Kutné Hory začíná na rozhraní komunikací I/2 a III/33347. Celková délka vybraného úseku činí přibližně 0,6 km. V celé délce úseku se jedná o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci šířky 5,5 - 9,0 m, kde jsou jízdní pruhy od sebe odděleny prostřednictvím vodorovného dopravního značení s lokální možností předjíždění. V celé délce úseku je komunikace řešena v intravilánové úpravě, mimo posledních cca 50 m které jsou již v extravilánové úpravě. Silnice III/33347 v daném úseku svými návrhovými parametry odpovídá dle rámcové kategorizace silnicí III. třídy.

Směrové řešení komunikace bude kompletně zachováno ve stávající podobě, oprava bude probíhat v linii stávající vozovky.

V souvislosti s návrhem opravy komunikace III/33347 bylo snahou upravit vybrané návrhové charakteristiky komunikace (šířka komunikace, šířka zpevněné a nezpevněné krajnice, podélná a kolmá stání, nároží křižovatek, přechody a místa pro přecházení a chodníkové plochy atd..) dle ČSN 73 61 01, ČSN 73 61 10.

### Seznam stavebních objektů (SO):

#### SO řady 100 - Komunikace

SO 101 – Oprava komunikace, parkovací stání, (DSP)

SO 102 – Komunikace pro pěší, vjezdy, parkovací stání (DSP)

### Předmětem samostatného územního souhlasu jsou stavební objekty SO řady 410:

SO 410 - Přisvětlení přechodu pro chodce (stupeň ÚS – územní souhlas)

## b) Stanovení obvodu staveniště

Obvody staveniště jsou pro jednotlivé stavební objekty vytýčeny potřebným prostorem pro realizaci stavebních úprav. Trvalý zábor je definován pozemky skutečně dotčenými vlastní definitivní podobou stavebního uspořádání. Dočasný zábor vymezuje plochy pro manipulaci stavebních strojů při provádění prací. Stavbou budou dočasně dotčeny všechny uvedené pozemky viz majetkoprávní elaborát F.1, k.ú. Suchdol u Kutné Hory.

## c) Zásady návrhu zařízení staveniště

Z důvodu stísněných podmínek se neuvažuje centrální deponie stavebních hmot, materiálů a výrobků. Výkopek a materiál se bude odvážet a zavážet průběžně. Zařízení staveniště je primárně určeno pro odstav mechanizace a umístění zázemí pro zaměstnance. Další zařízení staveniště nebudou zřizována, neboť se předpokládá, že veškeré vstupní materiály budou dováženy z výroben a potřebné úpravy budou prováděny přímo na ploše stavby. Krátkodobé skladování stavebních hmot bude na ploše zařízení staveniště

## d) Návrh postupu a provádění výstavby

Stavba je rozdělena na 3 etapy, které tvoří funkční celky, které lze samostatně uvést do provozu.

### Etapa 1:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace od konce úseku staničení (km 0,6) až do průsečné křižovatky s komunikací III/33349 vedoucí do vesnice Vysoká, tedy do staničení km 0,3. V rámci této uzavírky nebude možný průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké a na silnici I/2. Naopak bude umožněna lokální obsluha městysu Suchdol u Kutné Hory komunikací III/33347 v úseku km 0,0 – 0,3 včetně průjezdu do vesnice Vysoká silnice III/33349.

### Etapa 2:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace v úseku km 0,3 až km 0,213. V rámci této uzavírky nebude možný průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké a zároveň nebude umožněn průjezd po silnici III/33349 do vesnice Vysoká. Lokální obsluha městysu Suchdol bude zajištěna po neuzavřených částech komunikace III/33347 bez možnosti tuto komunikaci přímo projet.

### Etapa 3:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace v úseku km 0,213 až km 0,0. V rámci této uzavírky bude umožněn průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké. Lokální obsluha městysu Suchdol bude zajištěna po neuzavřených částech komunikace III/33347, III/33349 bez možnosti tuto komunikaci přímo projet, do míst uzavřené komunikace bude možné se dostat přes místní bezejmenné komunikace ve staničení km 0,160.

### Postup stavebních prací společný pro SO 101, SO 102:

1. Příprava staveniště, zřízení zařízení staveniště, vytyčení stavby, instalace DIO

### Postup stavebních prací v rámci SO 101:

1. Odfrézování stávající obrusné, ložné a podkladní asfaltové vrstvy
2. Vybourání nestmelených vrstev, odvoz vybouraného materiálu (**kamenné silniční krajníky KS3 zachovat**)!!
2. Uložení inženýrských sítí v pořadí: rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí, osazení nových UV
3. Osazení obrub a krajníků do betonového lože
4. Realizace nového konstrukčního souvrství vozovky, parkování, hutnění
5. Položení nového asfaltového krytu vozovky, betonové dlažby v prostoru parkovacích stání, prořezání a zalití spár.
6. Dokončovací práce
7. Osazení svislého a vyznačení vodorovného dopravního značení
8. Terénní úpravy, výsadba zeleně, úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště, uvedení do původního stavu.

### Postup stavebních prací v rámci SO 102:

1. Lokální rozebrání dlážděného chodníku (stávající dlažbu zachovat), vybourání asfaltových částí chodníku, vybourání nestmelených vrstev v místech vjezdů a chodníků, odvoz materiálu
2. Rektifikace povrchových znaků inženýrských sítí.
3. Osazení obrub do betonového lože
4. Realizace nového konstrukčního souvrství, parkování, vjezdů, chodníků, hutnění
5. Zadláždění komunikací pro pěší, parkovacích stání, vjezdů
6. Dokončovací práce
7. Terénní úpravy, výsadba zeleně, úklid staveniště, zrušení zařízení staveniště, uvedení do původního stavu.

### Nasazení hlavních stavebních mechanismů

Výběr stavebních mechanismů, které by mohly být nasazeny na stavbě, byl odborně odhadnut na základě informací z podobných staveb z minulého období.

- |   |                  |
|---|------------------|
| - fréza na živici                         | - svářečky       |
| - nákladní automobil                      | - vrtačka        |
| - kompresor                               | - čerpadlo       |
| - sbíjecí kladivo                         | - agregát        |
| - univerzální dokončovací stroj s lopatou | - bobcat         |
| - motorová pila                           | - UDS            |
| - scraper                                 | - Vibrační válec |
| - autojeřáb                               | - Finišér        |
| - automix                                 |                  |

Rozsah staveniště je definován záborem stavby. Ten je proveden v nezbytně nutném rozsahu pro bezproblémový postup stavebních prací. V rámci stavby dochází k dále uvedeným zásahům do území.

### Kácení a ochrana zeleně

Nepředpokládá se kácení zeleně.

### **Úprava ploch, veřejná zeleň**

Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene, větví a kořenových systémů.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů.

V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy.

Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmen stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů.

Při realizaci stavby v prostoru s ochrannou zemědělského půdního fondu je nutno postupovat v souladu s §8 odst. 1 zákona č.334/1992 Sb.. Odděleně je nutno skrývat svrchní kulturní vrstvu půdy od hlouběji uložených k zúrodnění nevhodných vrstev a postarat se o její řádné uskladnění po dobu záboru. V případě dočasného záboru při zpětném zahrnutí je třeba postupovat opačným způsobem. Je třeba dále učinit opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících ZPF a jeho vegetační kryt.

### **Zemníky a skládky**

Vybourané hmoty při stavební činnosti, tj. stavební suť při zemních pracích a po odstranění krytu, obrub a nestmelené podkladní vrstvy vozovky budou odvezeny na skládku dle pokynů investora. Odfrézované živičné vrstvy budou použity k recyklaci, případně budou nabídnuty obalovně k dalšímu zpracování.

Ornice skrytá při stavebních pracích, která nebude následně využita při sadových úpravách, bude deponována, čímž se zajistí možnost jejího dalšího využití.

Stavba kopíruje současnou komunikaci, a tak není nutné stanoviště nikterak uvolňovat.

Dle návrhu dílčích SO stavby budou rektifikovány vybrané stávající zařízení komunikace a IS (povrchové znaky IS, zábradlí, SDZ, aj.).

Stavba nevyžaduje demolice stávajících komunikací přilehlých objektů.

### **e) Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)**

Stavební objekty SO 101, SO 102 budou předány objednateli do užívání po dokončení jednotlivých etap. Z časových, technických, technologických a finančních důvodů musí být koordinovaný SO 410 - Přisvětlení přechodu pro chodce zrealizováno souběžně se stavbou SO 100.

### **f) Možné napojení na zdroje**

Zdroje (voda, elektrická energie) budou zajištěny dodavatelem stavby. WC budou zajištěna mobilní. Telefonní přípojky se nebudou zřizovat, spojení bude zajištěno mobilními telefony.

### **g) Možnosti nakládání s odpady z výstavby**

Odvoz přebytečné zeminy, nevyužitelného odpadu a zbytky nevyužitého materiálu ze stavební činnosti budou ukládány do nákladních aut resp. kontejnerů a odváženy na určené řízené skládky.

S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s §79 odst.4 písm.c) Zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady budou tříděny, shromažďovány v odpovídajících nádobách a ukládány na skládce ve smyslu zákona.

Odpady, vč. odpadů ze stavební činnosti budou v co největší míře opětovně využity, event. budou využity v recyklačním zařízení, po vytrídění všech nebezpečných složek (azbest, nádoby se škodlivým a nebezpečným obsahem...), dle §11 odst.1 Zákona č. 185/2001 Sb.

Stavební a demoliční odpad bude po vytrídění nebezpečných složek v maximální možné míře recyklován v recyklačním zařízení. Odpad nevyužitelný a nevhodný k recyklaci bude předán

k likvidaci pouze firmě či osobě mající oprávnění dle Zákona č. 185/2001 Sb., zejména §11 odst.1, dále pak §10 - §16 Zákona č. 185/2001 Sb.

Ke kolaudaci budou předloženy doklady o způsobu využití odpadů ze stavební činnosti nebo jejich zákonném odstranění s uvedením podílu odpadu, který byl předán k recyklaci. Součástí dokladů, předkládaných ke kolaudaci, budou kopie evidenčních listů přepravy nebezpečných odpadů, dle Vyhlášky č. 383/2001 Sb.

Likvidace odpadů při realizaci předmětné stavby bude provedena dodavatelem stavby v souladu se zákonem č. 275/2002 Sb., o odpadech jeho prováděcími předpisy zejména vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů) a Vyhláškou MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterými se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, pro odpady vznikající při provádění stavby.

Dodavatel stavby povede řádnou evidenci vzniku a způsobu zneškodnění všech odpadů ze stavby. Dodavatel je povinen odpady zařazovat podle druhů a kategorií stanovených v Katalogu odpadů.

#### **V rámci předmětné stavby budou likvidovány následující typy odpadů:**

- Přebytky výkopové zeminy (katalogové číslo 170501).

Výkopová zemina bude částečně využita zpět do zásypů a vyrovnaní terénu v místě stávajících příkopů a částečně odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

- Kamenivo podkladních vrstev (katalogové číslo 170504) – bude odvezeno na vhodnou skládku, část bude použita pro zásypy výkopů inženýrských sítí

- Suť živičná (katalogové číslo 17 03 02) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu

- Suť betonová (katalogové číslo 170101) - odvezena na skládku určenou pro daný typ inertního materiálu (ostatní odpad).

Zhotovitel bude dbát na dodržování předpisů týkajících se výkonu použitých strojů, při jejich výkonu bude zhotovitel upozorněn na nutnost dodržení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a vyhlášky č. 183/2006 Sb..

Pokud dojde k úkapům hydraulických olejů a tím ke kontaminaci zeminy nebo jiných odpadů zařazených v katalogu jako ostatní odpad, bude nutno takové odpady odtěžit a nakládat s nimi jako s nebezpečnými. Danou skutečnost bude nutné oznámit příslušnému okresnímu úřadu - referátu životního prostředí, oddělení odpadového hospodářství. Po dohodě s RŽP bude nutné zajistit jejich zneškodnění v souladu se zákonem o odpadech č. 275/2002 Sb. a vyhláškou č. 383/2001 Sb..

Vzhledem k charakteru stavby nebudou vznikat zvláštní a nebezpečné odpady, případně budou tyto odděleny a likvidovány oprávněnou firmou.

#### **h) Přístupy na staveniště**

Vjezd a výjezd ze staveniště bude umožněn po stávající silnici I/2 a III/33347.

#### **i) Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí**

Pro stavbu se stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je třeba zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, jakož i řádně vyznačit navržené objížďky. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM a podobně. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

Při realizaci je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti. Zejména je třeba zajistit opatření proti nadměrnému hluku z výstavby a znečištění staveniště a okolních ulic prachem a blátem.

V noční době je zakázáno zařazovat pracovní postupy a používat mechanismy vyvolávající nadměrnou hlučnost. Konkrétní opatření ke snížení hlučnosti a prašnosti při provádění prací bude řešit dodavatel v rámci své předvýrobní přípravy.

Dodavatel je povinen u strojů, které svou hlučností nevyhovují maximálním přípustným hodnotám, upravit pasivní ochranu, to znamená stroje umístit ve zvukově izolovaných boxech nebo upravit provozní dobu nadměrně hlučných strojů.

Na stavbě se nesmějí pálit jakékoliv materiály (papír, zbytky lepenky, dřevo, apod.). Do veřejné kanalizace se nesmějí vypouštět žádné závadné látky, vozidla musejí být před vyjetím na veřejnou komunikaci očištěna. S těmito opatřeními seznámí vedení stavby všechny zaměstnance a průběžně bude kontrolovat dodržování těchto opatření.

Plocha staveniště bude po dokončení výstavby uvedena do původního stavu. Veškeré vzrostlé dřeviny nacházející se v obvodu staveniště, které nemají být v souladu s PD káceny, musejí být ochráněny proti mechanickému poškození kmene a větví.

Výkopové práce v sousedství vzrostlé zeleně musejí být prováděny co nejopatrněji tak, aby se minimalizovalo poškození kořenových systémů. V bezprostředním sousedství vzrostlé zeleně nesmějí být skladovány stavební materiály, aby nedošlo k přitěžování zeminy nad kořenovými systémy. Během stavby musí být dbáno ČSN 839061 - Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ČSN DIN 18920 Sadovnictví a krajinářství, Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavební činnosti. Nutno je ochránit nejen kmen stromu, ale rovněž i kořenový systém a koruny stromů.

Odstranění vzrostlé zeleně bude provedeno po vydání souhlasu s jejím kácením, a to odbornou lesnickou firmou. Zachovávané vzrostlé stromy v blízkosti stavby budou ochráněny prkenným bedněním, které bude po ukončení výstavby odstraněno. Stromy je nutno ochránit v souladu s ČSN 839061 „Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích“.

Při realizaci stavby v prostoru s ochrannou zemědělského půdního fondu je nutno postupovat v souladu s §8 odst. 1 zákona č.334/1992 Sb..

### **Ochrana proti hluku a vibracím.**

Nejvyšší přípustné hodnoty jsou stanoveny dle podkladu „Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru“ se limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku  $A$  pro hluk ze stavební činnosti  $L_{Aeq,s}$ , se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku  $A$   $L_{Aeq,T} = 50$  dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době.

Nejvyšší přípustné limity ekv. hladiny akustického tlaku  $A$  ve venkovním prostoru jsou pak rovny:

- v době 6 - 7; 21 - 22 hodin  $L_{Aeq} = 60,0$  dB(A)

- v době 7 - 21 hodin  $L_{Aeq} = 65,0$  dB(A)

- v době 22 - 6 hodin  $L_{Aeq} = 55,0$  dB(A)

Výpočet dopadu hluku je odvislý od nasazení jednotlivých mechanismů a sledu prováděných prací stavebním podnikem.

Stavební práce budou probíhat nejdříve od 7:00 do 18:00. Díky rozsahu stavby se nepředpokládá dlouhodobé nasazení jednotlivých strojů, jejichž činnost způsobuje překračování hygienických limitů (bourací kladivo, hutnicí deska, dieselová elektrocentrála). Pokud bude na stavbě nasazen kompresor, bude se jednat o elektrický, jehož hlučnost nesmí být vyšší než 65 dB(A) ve vzdálenosti 10 m od stroje.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní. Veškerá stacionární zařízení, jako okružní pily, brusky, případně kompresory, budou umístěny do ochranného objektu. Pro možné posouzení hluku ze stavební činnosti můžeme realizaci stavby členit na fáze, které budou své okolí nejvíce zatěžovat hlukem a k jednotlivým fázím přiřadit předpokládané použití mechanismů.



## Ochrana proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Při výkopových pracích budou zajištěna opatření k minimalizaci zatížení okolí prachem nebo blátem – zkrápění prašných ploch, průběžný odvoz výkopku. Vozidla zajišťující odvoz materiálu budou před vjezdem na komunikaci náležitě očištěna. Rovněž komunikace znečištěná v důsledku provádění stavebních prací a dopravního provozu souvisejícího se stavbou musí být průběžně čistěna. Automobily přepravující sypký materiál budou mít zajištěn nakládací prostor proti jakémukoliv úniku převáženého materiálu. Výjezd ze stavby budou pod stálou kontrolou stavby a případné znečištění komunikací bude okamžitě odstraněno. Mezideponie prašného materiálu budou plachtovány nebo kropeny tak, aby jejich povrch nevysychal.

## Ochrana proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků a stavebních strojů produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu motorových vozidel na pozemních komunikacích. Nasazení strojů se spalovacími motory bude omezováno a budou upřednostněny stroje s elektromotory.

## Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod, záplavová území

Po dobu výstavby bude nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem stavbu zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a povrchových vod. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební rýhy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smíšení se srážkovými vodami.

Stavba bude zabezpečena proti spadu materiálu do vodotečí. Veškerý materiál při realizaci stavby bude ukládán v bezpečné vzdálenosti od vodotečí tak, aby ani při přívalovém dešti nedošlo k jeho smyvu do přilehlých vodotečí. Současně bude vždy ukládaný materiál pozičně zajištěn pomocí fošen zapřených např. pomocí rozorů do země. Po dokončení stavebních prací budou koryta vodotečí uvedena do původního stavu.

## Ochrana před škodami

Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření, potřebná pro předcházení vzniku škod na sousedících nemovitostech, na přístupových komunikacích, na podzemních a nadzemních sítích a jiných zařízeních nalézajících se v prostoru staveniště, na veřejné či soukromé zeleni, půdě atd. Pokud je nutné provádět stavební práce v těsné blízkosti cizích zařízení nebo staveb nebo tyto podcházet, odpovídá zhotovitel stavby za řádné zapažení, podepření či vyvěšení cizích zařízení a za co nejopatrnější provádění prací tak, aby nedošlo k jejich poškození.

Dojde-li přes učiněná opatření ke škodám, učiní zhotovitel neprodleně opatření k jejich minimalizaci a vyrozumí TDI a vlastníka poškozené věci, stavby či zařízení a je-li podle povahy škody potřebné, i příslušné orgány státní správy. Následně pak zhotovitel projedná s vlastníkem věci a TDI způsob nápravy způsobené škody (oprava, finanční náhrada apod.).

### j) Zvláštní požadavky na provádění stavby

Stavba nevyvolává požadavky na zvláštní bezpečnostní opatření.

Ochranná pásma dle vyhl. 222/94 jsou:

Druh vedení		Ochranné pásmo (oboustranně od krajního kabelu nebo od osy potrubí)	
Elektrické venkovní nadzemní	1 – 35 kV	vodič bez izolace	7m
		vodič s izol.základní	2m
		závěsné kabel.vedení	1m
	35 – 110 kV		12m
	závěsné kabel.vedení 110kV		2m
	110 - 220 kV		15m

	220 – 400 kV	20m
	nad 400 kV	30m
	telekomunikační zařízení provozovatele energetické sítě	1m
Elektrické venkovní podzemní (kabelové)	no 110 kV	1m
	nad 110 kV	3m
Sdělovací kabely	místní	2m
	dálkové	3m
Vodovod	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Kanalizace	do DN 500 včetně	1,5m
	nad DN 500	2,5m
	do DN 500 včetně, hl. větší než 2,5 m	2,5m
	nad DN 500, hl. větší než 2,5 m	3,5m
Plynovod NTL a STL	mimo zástavbu do DN 200	4m
	DN 200 - DN 500	8m
	nad DN 500	12m
	v zástavbě	1m
Tepelná zařízení	po obou stranách zařízení	2,5m

Při realizaci stavby budou zohledněny veškeré připomínky a podmínky správců staveb dotčených inženýrských sítí týkající se provádění stavebních prací a ochrany inženýrských sítí, které jsou uvedeny v příložených závazných stanoviscích.

### Protipožární zabezpečení stavby

Předmětná stavba je stavbou dopravně inženýrskou s objektem komunikace, který nevyžaduje zvláštní protipožární zabezpečení. Pro vlastní stavbu se však stanovují podmínky pro realizaci, kdy je nutno zajistit dostupnost všech objektů v prostoru staveniště a jeho bezprostředního okolí. Je nutno zachovat možnost příjezdu pro požární vozidla, jakož i řádně vyznačit navržené objížďky. Uzávěry komunikací a objížďky mající vliv na požární ochranu jsou předmětem DIO. Požadavek na protipožární zabezpečení stavby se vztahuje též na případné objekty zařízení staveniště, manipulace s PHM apod. Tyto podmínky zajistí dodavatel stavby.

### Archeologický výzkum

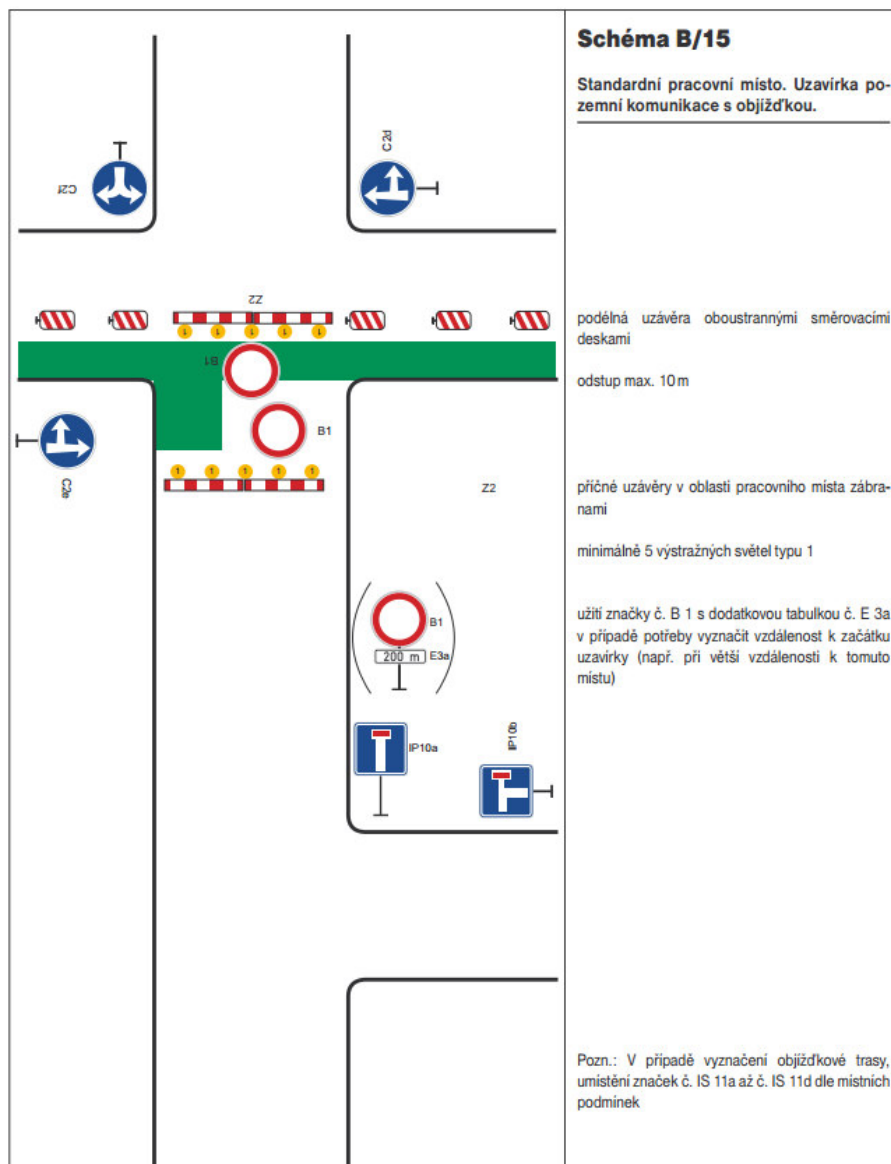
Záměr je realizován na území s archeologickými nálezy, a tak pro stavitele vyplývá ohlašovací povinnost vůči Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky. Tato vychází ze zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů vyplývá ohlašovací povinnost stavitele, konkrétně z § 22 odst. 2. Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu Akademie věd České republiky nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum. V případě nálezů archeologických artefaktů je nutné stavební práce (s výjimkou činností bezprostředně nezbytných k zabezpečení osob a majetku) v místě nálezu a jeho okolí okamžitě zastavit a přivolat pracovníka územně příslušného pracoviště památkové péče ke zdokumentování a vyhodnocení nálezu a rozhodnutí o dalším postupu prací, popřípadě provedení záchranného výzkumu. Zajištění záchranného archeologického výzkumu bude projednáno s prováděcí organizací min 21 dní před zahájením výkopových prací.

### k) Návrh řešení dopravy během výstavby

Realizace stavby je předpokládána ve třech etapách, aby byla co nejméně omezena dopravní obslužnost dotčené oblasti. Všechny etapy výstavby budou provedeny formou dočasného uzavření komunikace.

V rámci zabezpečení a řádného označení staveniště je navrženo u každé etapy dopravně inženýrské opatření dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích, konkrétně bude užito schéma B/15 viz obrázek níže.

#### SCHÉMATA PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST V OBCI



#### Etapa 1:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace od konce úseku staničení (km 0,6) až do průsečné křižovatky s komunikací III/33349 vedoucí do vesnice Vysoká, tedy do staničení km 0,3. V rámci této uzavírky nebude možný průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké a na silnici I/2. Naopak bude umožněna lokální obsluha městysu Suchdol u Kutné Hory komunikací III/33347 v úseku km 0,0 – 0,3 včetně průjezdu do vesnice Vysoká silnice III/33349.

#### Etapa 2:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace v úseku km 0,3 až km 0,213. V rámci této uzavírky nebude možný průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké a zároveň nebude umožněn průjezd po silnici III/33349 do vesnice Vysoká. Lokální obsluha městysu Suchdol bude zajištěna po neuzavřených částech komunikace III/33347 bez možnosti tuto komunikací přímo projet.

### Etapa 3:

V této etapě dojde k uzavírce komunikace v úseku km 0,213 až km 0,0. V rámci této uzavírky bude umožněn průjezd z obce Dobřeň přes Suchdol do Vysoké. Lokální obsluha městysu Suchdol bude zajištěna po neuzavřených částech komunikace III/33347, III/33349 bez možnosti tuto komunikaci přímo projet, do míst uzavřené komunikace bude možné se dostat přes místní bezejmenné komunikace ve staničení km 0,160.

V průběhu výstavby bude zajištěn příjezd protipožární techniky ke všem objektům v blízkosti stavby včetně objektů zařízení stavenišť.

### **Konkrétní návrh DIO pro provádění prací bude řešit dodavatel stavby v rámci své předvýrobní přípravy.**

Investor je povinen nahlásit omezení průjezdnosti a všechny uzavírky 14 dní předem Hasičskému záchrannému sboru Středočeského.

### IAD

Při realizaci jednotlivých etap bude dotčený úsek silnice III/33347 vždy kompletně uzavřen.

### Pěší provoz

Vstupy do všech sousedících objektů budou provizorně zachovány.

### Hromadná doprava

#### **BUS**

Objízdná trasa bude řešena v rámci předvýrobní přípravy dodavatele DIO.

### Provizorní dopravní značení

Budou použity přenosné svislé dopravní značky základní velikosti s reflexní úpravou, směrovací desky, zábrany a světelné soupravy. Všechny otevřené výkopy budou řádně ohrazeny a v noci osvětleny. V rámci ukončení akce budou dotčené povrchy uvedeny do původního nebo do řádného stavu.

### Úpravy SSZ

V rozsahu stavby se nenachází žádné SSZ, které by bylo nutno upravovat.

## **I) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví**

V průběhu výstavby je nutné dodržet ustanovení zákona **č.309/2006 Sb.** (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích.

Je nutno zajistit bezpečnost a ochranu zdraví pro všechny zúčastněné.

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

- a) Vyhlášku č. 601/2006 Sb Českého svazu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 13.12.2006 při stavebních pracích, zahrnujících mimo jiné:
  - Stavební práce v mimořádných podmínkách
  - Staveniště ( pracoviště ) včetně skladování
  - Zemní práce
  - Betonářské práce a práce související
  - Zednické práce
  - Montážní práce
  - Práce ve výškách a nad volnou hloubkou
  - Bourací a rekonstrukční práce
  - Stroje a strojní zařízení
- b) ČSN 050610 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre plameňové zváranie kovov – vydání 1993.
- c) ČSN 050630 – Zváranie. Bezpečnostné ustanovenia pre oblúkové zváranie kovov – vydání 1993.

- d) Zákon č.258/2000 Sb. o veřejném zdraví a prováděcí předpis – Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, bude třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti zajistit organizačně i technicky (oplocení, vymezení pásu území ap.). Pracoviště i staveniště bude řádně osvětleno.

***Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení, zvláště v případech, kdy není možnost zjistit před zahájením prací jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikovali správci zařízení způsob provádění prací již v rámci zpracování projektové dokumentace, musí být při pracích v blízkosti sítí dodržován následující postup:***

1. Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, upřesnil nebo vytýčil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti. Současně zajistí v případě potřeby v místě staveniště vypnutí zařízení z provozu.
2. Při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz "B" a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací.
3. Při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi, se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení.
4. Přeložky a úpravy sítí se provedou podle instrukcí správců.
5. Odkryté sítě je nutno zajistit proti poškození a odcizení.
6. Po dobu realizace bude postupováno v souladu s platnou legislativou (272/2011 Sb.) v platném znění a s požadavky hygienické služby týkající se ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v době od 07.00 do 21.00.

Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni a budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, poučení o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem, budou seznámeni s hygienickými a požárními předpisy. Budou dodržovat zákony a vyhlášky ČÚBP, zejména:

č.591/2006 Sb.	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi
č.309/2006 Sb.	Zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
č.262/2006 Sb.	Zákoník práce
č.183/2006 Sb.	Stavební zákon
<a href="#">nař. vl. č. 362/2005 Sb.</a>	O bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
sdělení fmzv č. 433/1991 Sb.	O sjednání úmluvy o bezpečnosti a ochraně zdraví ve stavebnictví (č.167)

Osm dnů před předáním staveniště je nutné podat oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát bezpečnosti práce.